STUDIU ARHEOLOGIC PRELIMINAR

ETAPA 1 - Alternative de traseu 1, 2, 3, 4 si 5

Revizuit si integrat cu alternativele de traseu 6 si 7

Reviziure/Actualizare Studiu de fezabilitate autostrada Sibiu - Pitesti

Contract : 40064 din 16.06.2015

Autoritatea Contractanta: COMPANIA NAŢIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ŞI DRUMURI NAŢIONALE DIN ROMÂNIA

Prestator: ***Asocierea SPEA ENGINEERING SA ROMA ITALIA SUCURSALA BUCURESTI – TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMANIA SRL***

Sucursala Bucuresti

Bucureşti, 11 februarie 2016

REVIZUIRE / ACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU „AUTOSTRADA SIBIU – PITEŞTI"

ETAPA 1 - Alternative de traseu 1, 2, 3, 4 si 5

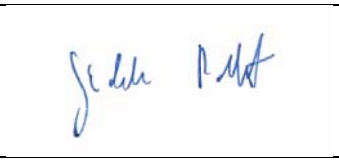
Revizuit si integrat cu alternativele de traseu 6 si 7

Contract : 40064 din 16.06.2015

Pagina de aprobare a documentului

Numele documentului: STUDIU ARHEOLOGIC PRELIMINAR

Data emiterii: 11.02.2016

	JV SPEA - TECNIC
Poziţia	Expert de specialitate
Nume	**Gindele Robert**
Semnătura	
Data	11.02.2016

DELIMITAREA SITURILOR ARHEOLOGICE ȘI MONUMENTELOR ISTORICE CUNOSCUTE DIN LITERATURA DE SPECIALITATE PENTRU CELE 7 VARIANTE DE TRASEU[1] PROPUSE ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU AUTOSTRADA SIBIU-PITEȘTI

În urma evaluării preliminare a situației patrimoniului arheologic de pe viitorul traseu al Autostrăzii Sibiu-Pitești am identificat în registrele oficiale de inventariere[2] și în literatura de specialitate mai multe situri arheologice și monumente istorice care ar putea fi afectate de lucrările de construire a viitoarei autostrăzi.

Pentru realizarea acestei evaluări strict teoretice am luat în considerare integral teritoriile tuturor localităților care ar putea fi străbătute de viitoarea autostradă pentru identificarea obiectivelor de interes, deci nu ne-am limitat strict la traseul celor 7 variante propuse. O parte din siturile arheologice/monumentele istorice identificate se află clar în intravilanul localităților (biserici, monumente comemorative) și nu au cum să fie afectate de construirea autostrăzii, iar o altă parte – din cauza precarității informațiilor despre localizare – nu au putut fi delimitate nici măcar aproximativ pe teren. De aceea în cele ce urmează ne vom referi strict la obiectivele pe care le-am putut delimita cu un oarecare grad de aproximație, aflate măcar parțial în extravilanul localităților menționate[3]. Pentru aceasta, am utilizat exclusiv informațiile bibliografice și cartografice pe care le-am avut la dispoziție. De aceea, la acest moment al studierii problemei, pentru niciunul dintre obiectivele cartate de noi nu putem afirma cu certitudine că va fi afectat sau nu de viitoarea autostradă sau că ar necesita

[1] Document revizuit față de cel inițial – din decembrie 2015, în urma studierii a două variante de traseu suplimentare – traseele nr. 6 și nr. 7

[2] Lista Monumentelor Istorice 2010 și Repertoriul Arheologic Național, ambele administrate de Ministerul Culturii

[3] În ceea ce privește zonele de protecție ale siturilor arheologice și monumentelor istorice delimitate, pentru cele înscrise în Lista Monumentelor Istorice am marcat zona de protecție la 100, 200 sau 500 m, conform reglementărilor din Legea 422/2001 cu completările și modificările ulterioare, art. 59, iar pentru cele înscrise doar în Repertoriul Arheologic Național sau identificate în bibliografie am marcat o zonă de 50 m în jurul lor ca zonă de protecție, neexistând alte reglementări legale în acest sens în afara art. 2, alin. (13), lit. b din OUG 43/2000 cu modificările și completările ulterioare, care instituie o zonă de protecție de 50 m în jurul oricărei descoperiri arheologice

măsuri specifice de protecție și de aceea caracterul studiului de față este în primul rând unul informativ.

Județul Sibiu

1. **Sat Mohu, com. Șelimbăr– Așezare Wietenberg** (cod RAN - 143584.02). Posibilul perimetru al așezării se află la:
   - aproximativ 2,5 km nord-est **de traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - aproximativ 2,2 km nord-est **de traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - aproximativ 2,6 km nord-est **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - aproximativ 2,8 km nord-est **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - aproximativ 3,1 km nord-est **de traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție
   - aproximativ 2,5 km nord-est **de traseul nr. 6**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - aproximativ 2,5 km nord-est **de traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.

2. **Tălmaciu, oraș Tălmaciu – Vicus roman.**
   - Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 50 m est de **traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă poate atinge limita vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 11+000.
   - Posibilul perimetru este intersectat în partea sa estică, de la nord la sud de **traseul nr. 2**, în dreptul km. 11+200 (și în consecință traseul intersectează și zona sa de protecție între km. 11+000 și 11+400).
   - Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 160 m est **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 260 m est **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.

- Marginea vestică a posibilului perimetru al sitului se află la aproximativ 350 m est **de traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
- Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 50 m est de **traseul nr. 6**, iar viitoarea autostradă poate atinge limita vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 11+000.
- Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 50 m est de **traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă poate atinge limita vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 11+000.

3. **Tălmaciu, oraș Tălmaciu – Cetate medievală** (cod RAN - 145836.01). Posibilul perimetru al cetății se află la:
   - aproximativ 1,2 km est **de traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - aproximativ 370 m est **de traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - aproximativ 1,3 km est **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - aproximativ 1,4 km est **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție
   - aproximativ 1,4 km est **de traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție
   - aproximativ 1,2 km est **de traseul nr. 6**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - aproximativ 1,2 km est **de traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.

4. **Boița, com. Boița – Situl arheologic de la Boița-Rudele** (cod LMI - SB-I-s-A-11946, cod RAN - 145845.01).
   - Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 1,6 km est **de traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.

- Posibilul perimetru este intersectat în partea sa nord-vestică de **traseul nr. 2**, în dreptul km. 15+000 (și în consecință traseul intersectează și zona sa de protecție între km. 14+300 și 15+500).
- Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 1,7 km est **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
- Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 1,8 km est **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
- Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 1,9 km est **de traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
- Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 1,6 km est **de traseul nr. 6**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
- Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 1,6 km est **de traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.

5. **Boița, com. Boița – Castelul Turnu Spart** (cod LMI - SB-II-m-A-12337, cod RAN - 145845.04).
   - Posibilul perimetru al monumentului se află la aproximativ 100 m est de **traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă va afecta partea vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 15+500 – 16+000.
   - Posibilul perimetru al monumentului se află la aproximativ 450 m vest **de traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - Posibilul perimetru al monumentului se află la aproximativ 300 m nord-est **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
   - Posibilul perimetru al monumentului se află la aproximativ 400 m nord-est **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
   - Posibilul perimetru al monumentului se află la aproximativ 500 m nord-est **de traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - Posibilul perimetru al monumentului se află la aproximativ 100 m est de **traseul nr. 6**, iar viitoarea autostradă va afecta partea vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 15+500 – 16+000.

- Posibilul perimetru al monumentului se află la aproximativ 100 m est de **traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă va afecta partea vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 15+500 – 16+000.

6. **Boița, com. Boița – Turnul Spart** (cod LMI - SB-II-m-A-12334 cod RAN - 145845.01). Posibilul perimetru al monumentului se află la:
   - aproximativ 50 m est de **traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă va afecta partea vestică și sudică a zonei sale de protecție, în zona km. 15+500 – 16+500.
   - aproximativ 200 m vest de **traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă va afecta partea estică a zonei sale de protecție, în zona km. 15+500 – 16+500.
   - aproximativ 240 m est de **traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă va afecta partea vestică și sudică a zonei sale de protecție, în zona km. 15+500 – 16+500.
   - aproximativ 320 m est de **traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă va afecta partea sud-vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 15+600 – 16+500.
   - aproximativ 420 m est de **traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă va afecta colțul sud-vestic al zonei sale de protecție, în zona km. 16+000.
   - aproximativ 50 m est de **traseul nr. 6**, iar viitoarea autostradă va afecta partea vestică și sudică a zonei sale de protecție, în zona km. 15+500 – 16+500.
   - aproximativ 50 m est de **traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă va afecta partea vestică și sudică a zonei sale de protecție, în zona km. 15+500 – 16+500.

Pentru siturile arheologice și monumentele istorice delimitate pe teritoriul județului Sibiu, se poate observa că doar **traseul nr. 2** intersectează posibile situri arheologice, celelalte 4 trasee afectând posibil doar zonele de protecție în câteva cazuri, fapt ce nu ar trebui să pună probleme deosebite pentru o viitoare cercetare arheologică.

<u>Județul Vâlcea</u>

7. **Câinenii Mari, com. Câineni – fragment din Via Carolina** (cod LMI - VL-II-m-B-09707, cod RAN - 169137.03). Zona delimitată a drumului se află la:
   - aproximativ 460 m sud-vest de **traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă va afecta limita nord-estică a zonei sale de protecție, în zona km. 30+500 – 31+000.
   - aproximativ 100 m nord-vest de **traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă va afecta partea estică a zonei sale de protecție, în zona km. 30+500 – 31+800.

- aproximativ 330 m sud-vest de **traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă va afecta partea nord-estică a zonei sale de protecție, în zona km. 30+500 – 31+500.
- aproximativ 230 m sud-vest de **traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă va afecta partea nord-estică a zonei sale de protecție, în zona km. 30+500 – 31+500.
- aproximativ 140 m sud-vest de **traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă străbate partea nord-estică a zonei sale de protecție, în zona km. 30+500 – 31+500.

8. **Câinenii Mari, com. Câineni – fortificație austriacă Arxavia și așezare romană** (cod LMI - VL-I-s-B-09522, cod RAN - 169137.01).
   - Aproximativ la km. 32+200, **traseul nr. 1** străbate zona delimitată ca sit de la nord la sud (și în consecință și zona sa de protecție în zona km. 31+500 – 32+500).
   - Perimetrul delimitat al sitului se află la aproximativ 800 m est **de traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
   - Aproximativ la km. 32+200, **traseul nr. 3** se intersectează cu colțul vestic al perimetrului delimitat (și în consecință afectează și zona sa de protecție în zona km. 31+500 – 32+800).
   - Marginea vestică a perimetrului delimitat se află la aproximativ 100 m est de **traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă va afecta partea vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 31+500 – 32+800.
   - Situl arheologic delimitat se află la aproximativ 250 m est de **traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă străbate partea vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 31+500 – 32+500.

9. **Greblești, com. Câineni – așezare romană** (cod LMI - VL-I-s-B-09539, cod RAN 169128.02).
   - Posibilul perimetru al așezării este străbătut de la nord la sud de **traseul nr. 1**, în zona km. 34+500 (și în consecință străbate și zona de protecție în dreptul km. 33+700 – 35+500).
   - Posibilul perimetru al așezării este străbătut de la nord la sud de **traseul nr. 2**, în zona km. 33+500 – 34+000 (și în consecință străbate și zona de protecție în dreptul km. 33+000 – 34+500).

- Posibilul perimetru al așezării este străbătut în partea sa vestică, de la nord la sud, de **traseul nr. 3**, în zona km. 34+500 (și în consecință străbate și zona de protecție în dreptul km. 33+700 – 35+500).
- Posibilul perimetru al așezării este atins la limita sa vestică, de **traseul nr. 4**, în zona km. 34+400 (și în consecință străbate și zona de protecție în dreptul km. 33+700 – 35+500).
- Marginea vestică a posibilului perimetru al sitului se află la aproximativ 100 m est de **traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă va afecta partea vestică al zonei sale de protecție, în zona km. 34+000 – 35+500.
- Posibilul perimetru al așezării este străbătut de la nord-vest la sud-est de **traseul nr. 6**, în zona km. 34+200 – 34+800 (și în consecință străbate și zona de protecție în dreptul km. 33+500 – 35+500)
- Posibilul perimetru al așezării este străbătut de la nord-vest la sud-est de **traseul nr. 7**, în zona km. 34+200 – 34+800 (și în consecință străbate și zona de protecție în dreptul km. 33+500 – 35+500)

10. **Robești, com. Câineni – așezare** (cod LMI - VL-I-s-B-09569, cod RAN - 169173.01).
    - Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 300 m sud-vest de **traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă este foarte aproape de limita nord-estică a zonei sale de protecție, în zona km. 37+400.
    - Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 400 m sud-vest **de traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.
    - Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 200 m sud-vest de **traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă străbate zona sa de protecție în partea de nord-est, în zona km. 37+200 – 37+800.
    - Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 100 m sud-vest de **traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă străbate zona sa de protecție în partea de nord-est, în zona km. 37+100 – 37+600.
    - Posibilul perimetru al sitului este străbătut de la nord-vest spre sud-est de **traseul nr. 5**, în zona km. 37+200 – 37+400 (și în consecință afectează și zona sa de protecție între km. 37+000 – 37+700).

11. **Racovița, com. Racovița – Sit arheologic din epoca bronzului și epoca romană – *Praetorium II*** (cod LMI - VL-I-s-A-09564, cod RAN - 172518.01).
    - Aproximativ la km. 43+700, **traseul nr. 1** străbate zona delimitată ca sit de la nord la sud (și în consecință și zona sa de protecție în zona km. 43+500 – 44+200).
    - Aproximativ la km. 43+300, **traseul nr. 2** străbate zona delimitată ca sit de la nord la sud (și în consecință și zona sa de protecție în zona km. 43+000 – 43+500).
    - Perimetrul sitului se află la aproximativ 150 m est de **traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă străbate zona sa de protecție în partea de vest, în zona km. 43+600 – 44+100.
    - Situl delimitat se află la aproximativ 300 m est de **traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă va afecta limita vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 44+000.
    - Perimetrul delimitat al sitului se află la aproximativ 350 m est **de traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.

12. **Copăceni, com. Racovița – Sit arheologic de epocă romană – *Praetorium I*** (cod LMI - VL-I-s-A-09525, cod RAN - 172554.01).
    - Aproximativ la km. 44+500, **traseul nr. 1** străbate zona delimitată ca sit de la nord la sud (și în consecință și zona sa de protecție în zona km. 44+200 – 45+000).
    - Aproximativ la km. 43+750, **traseul nr. 2** afectează colțul de est al perimetrului delimitat (și în consecință și zona sa de protecție în zona km. 43+500 – 44+200).
    - Aproximativ la km. 44+500, **traseul nr. 3** atinge limita vestică a sitului (și în consecință intersectează zona sa de protecție în zona km. 44+200 – 45+000).
    - Situl delimitat se află la aproximativ 170 m est de **traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă va afecta partea vestică a zonei sale de protecție, în zona km. 44+200 – 44+900.
    - Perimetrul sitului se află la aproximativ 300 m est de **traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă atinge limita vestică al zonei sale de protecție, în zona km. 44+500.

13. **Titești, com. Titești – Castrul roman de la Titești** (cod LMI VL-I-s-A-09587)

- Între km. 44+800 – 45+600 **traseul nr. 6** - afectează partea estică a zonei de protecție a sitului
- Perimetrul delimitat al sitului se află la aproximativ 750 m vest **de traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă nu va afecta situl și nici zona sa de protecție.

14. **Păușa, oraș Călimănești – Castrul roman Arutela** (cod LMI - VL-I-s-A-09562, cod RAN - 167954.01).
    - Aproximativ la km. 59+500, **traseul nr. 3** atinge limita estică a perimetrului delimitat (și în consecință afectează și zona sa de protecție între km. 59+400 – 60+000).
    - Aproximativ de la km. 59+500 până la km. 59+900, **traseul nr. 4** străbate perimetrul delimitat de la nord-vest la sud-est (și în consecință afectează și zona sa de protecție între km. 59+400 – 60+000).

15. **Căciulata, oraș Călimănești, jud. Vâlcea – Mănăstirea Cozia** (cod LMI - VL-II-a-A-09697, cod RAN - 167927.01).
    - Perimetrul delimitat al monumentului se află la aproximativ 300 m sud-vest **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - Perimetrul delimitat al monumentului se află la aproximativ 200 m sud-vest **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

16. **Berislăvești, com. Berislăvești – așezare medievală** (cod LMI - VL-I-s-B-09516, cod RAN - 168693.02).
    - Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 300 m nord **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

17. **Berislăvești, com. Berislăvești – fosta Mănăstire Berislăvești** (cod LMI - VL-II-a-A-09665, cod RAN - 168693.03).
    - Posibilul perimetru al monumentului se află la aproximativ 450 m nord **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

18. **Sânbotin, com. Dăești – așezare** (cod LMI - VL-I-s-B-09574, cod RAN - 169397.01).
    - Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 2,2 km. sud-vest **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

19. **Sânbotin, com. Dăești – Castra Traiana** (cod LMI - VL-I-s-A-09575, cod RAN - 169397.02).
    - Perimetrul delimitat al sitului se află la aproximativ 2,5 km. sud-vest **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

În ceea ce privește siturile arheologice și monumentele istorice pe care le-am putut delimita în urma acestei evaluări preliminare pe teritoriul județului Vâlcea, prima concluzie ce se desprinde este că **traseele 3 și 4** ar afecta în plus un sit arheologic (Păușa – Castrul Arutela) în comparație cu celelalte trasee. **Tot în ceea ce privește traseele 3 și 4 este foarte important de menționat faptul că deși teoretic ele nu intersectează zona de protecție a Mănăstirii Cozia, aflându-se poziționate pe celălalt mal al Oltului, ar putea exista probleme în avizarea din punct de vedere al Comisiei Naționale a Monumentelor Istorice, deoarece ar afecta vizibilitatea monumentului istoric.**

Pentru toate traseele există în plus posibilitatea de a afecta situri arheologice (Fortificația de la Câinenii Mari, așezarea de la Greblești, pentru traseele 1-5 - cele două castre din comuna Racovița, pentru **traseul nr. 5** și așezarea de la Robești, pentru **traseul nr. 6 –** zona de protecție a castrului de la Titești, unde pot exista așezări civile sau necropole de epocă romană). Dar în ce măsură aceste situri vor fi în mod real afectate nu se poate stabili decât după realizarea diagnosticului arheologic intruziv.

Judetul Arges

20. **Curtea de Argeș – Câmpul Rodovanului**. Posibilul perimetru al sitului se află la:
    - aproximativ 6,1 km. nord-est **de traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 5,8 km. nord-est **de traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 6,2 km. nord-est **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

- aproximativ 6,4 km. nord-est **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
- aproximativ 6,1 km. nord-est **de traseul nr. 6**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
- aproximativ 6,1 km. nord-est **de traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

21. **Curtea de Argeș – Orașul medieval.** Posibilul perimetru al sitului se află la:
    - aproximativ 4,2 km. nord-est **de traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 3,9 km. nord-est **de traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 4,3 km. nord-est **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 4,4 km. nord-est **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 4,2 km. nord-est **de traseul nr. 6**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 4,2 km. nord-est **de traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

22. **Curtea de Argeș – Parcul Nevers.** Posibilul perimetru al sitului se află la:
    - aproximativ 3,2 km. est-nord-est **de traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 3 km. est-nord-est **de traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 3,3 km. est-nord-est **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 3,4 km. est-nord-est **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 3,2 km. est-nord-est **de traseul nr. 6**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

- aproximativ 3,2 km. est-nord-est **de traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

23. **Vâlcelele, com. Merișani – necropolă tumulară**. Posibilul perimetru al sitului se află la:
    - aproximativ 1 km. sud-vest **de traseul nr. 1**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 1,2 km. sud-vest **de traseul nr. 2**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - Aproximativ 850 m sud-vest **de traseul nr. 3**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 800 m sud-vest **de traseul nr. 4**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 1 km. sud-vest **de traseul nr. 6**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.
    - aproximativ 1 km. sud-vest **de traseul nr. 7**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

24. Capu Piscului, com. Merișani – necropolă tumulară.

- Posibilul perimetru al sitului este intersectat de **traseul nr. 1** în zona km. 106+800 – 107+300 (și în consecință intersectează și zona de protecție în zona km. 106+500 – 107+500)
- Aproximativ între km. 106+000 – 106+700, **traseul nr. 2** străbate zona delimitată ca sit (și în consecință și zona sa de protecție în zona km. 105+900–106+800).
- **Traseul nr. 3** străbate zona posibilă a sitului în partea sa de sud-vest, între km. 114+800 – 115+300, iar zona de protecție aproximativ între km. 114+700 – 115+400
- Colțul sud-vestic al zonei de protecție este intersectat de **traseul nr. 4**, în zona km. 110+000
- Posibilul perimetru al sitului este intersectat de **traseul nr. 6** în zona km. 106+800 – 107+300 (și în consecință intersectează și zona de protecție în zona km. 106+500 – 107+500)

- Posibilul perimetru al sitului este intersectat de **traseul nr. 7** în zona km. 106+800 – 107+300 (și în consecință intersectează și zona de protecție în zona km. 106+500 – 107+500)

25. **Ciofrângeni, com. Ciofrângeni – locuire preistorică.** Posibilul perimetru al sitului se află la aproximativ 600 m vest de **traseul nr. 5**, iar viitoarea autostradă nu va afecta obiectivul și nici zona sa de protecție.

În ceea ce privește siturile cunoscute din literatura de specialitate, pe care le-am putut delimita pe teritoriul județului Argeș, putem constata că într-un singur caz (necropola de la Capu Piscului), **traseele 1, 2, 3, 4, 6 și 7** ar putea afecta vestigii arheologice. Dar trebuie subliniat și faptul că poziționarea **traseului nr. 5** în apropiere de Valea Topologului, o zonă mai puțin studiată din punct de vedere arheologic în comparație cu Valea Argeșului, poate duce la mai multe descoperiri ale unor structuri sau situri arheologice în timpul cercetării în teren.

În concluzie, exclusiv pe baza informațiilor din literatura de specialitate, putem formula următoarele observații:

- **Traseele 3 și 4** ar putea să afecteze mai multe obiective importante ca celelalte trasee (pe Valea Oltului Castrul roman Arutela, înscris în Lista Monumentelor Istorice) și ar putea să pună probleme pentru avizarea din punct de vedere al protecției monumentelor istorice din cauza apropierii de Mănăstirea Cozia
- **Traseul nr. 5** ar putea intersecta situri arheologice necunoscute într-o zonă aproape lipsită de cercetări arheologice (Valea Topologului)
- **Traseul nr. 2** ar putea intersecta în județul Sibiu mai multe situri arheologice decât celelalte trasee (Situl arheologic de la Boița – Rudele etc)
- **Traseul nr. 6** – în zona în care este diferit de traseul nr. 1, străbate zona de protecție a castrului de la Titești, unde ar putea fi descoperite mai multe vestigii arheologice de epocă romană – așezare civilă, necropolă. **Traseul nr. 7**, deși este situat mai la est de castrul delimitat, poate afecta la rândul său vestigii arheologice în zona Titești. Însă aceste două trasee nu afectează cele două castre din com. Racovița.

- **Traseul nr. 1** aparent pune cele mai puține probleme din punct de vedere al protecției patrimoniului arheologic și a monumentelor istorice
- În unele cazuri s-ar putea să fie nevoie, pentru oricare dintre traseele marcate, de modificări de proiect, deoarece toate cele 5 variante ar putea afecta situri arheologice ce ar fi extrem de complicat de cercetat pentru obținerea descărcării de sarcină arheologică (fortificația austriacă Arxavia, cele două castre din com. Racovița etc)
- Până la realizarea unui diagnostic arheologic intruziv și a unei cercetări detaliate în teren, concluziile noastre nu pot avea caracter definitiv. Doar după realizarea acestor investigații se vor putea cunoaște cu certitudine perimetrele siturilor afectate și se vor putea propune eventuale măsuri de protecție.

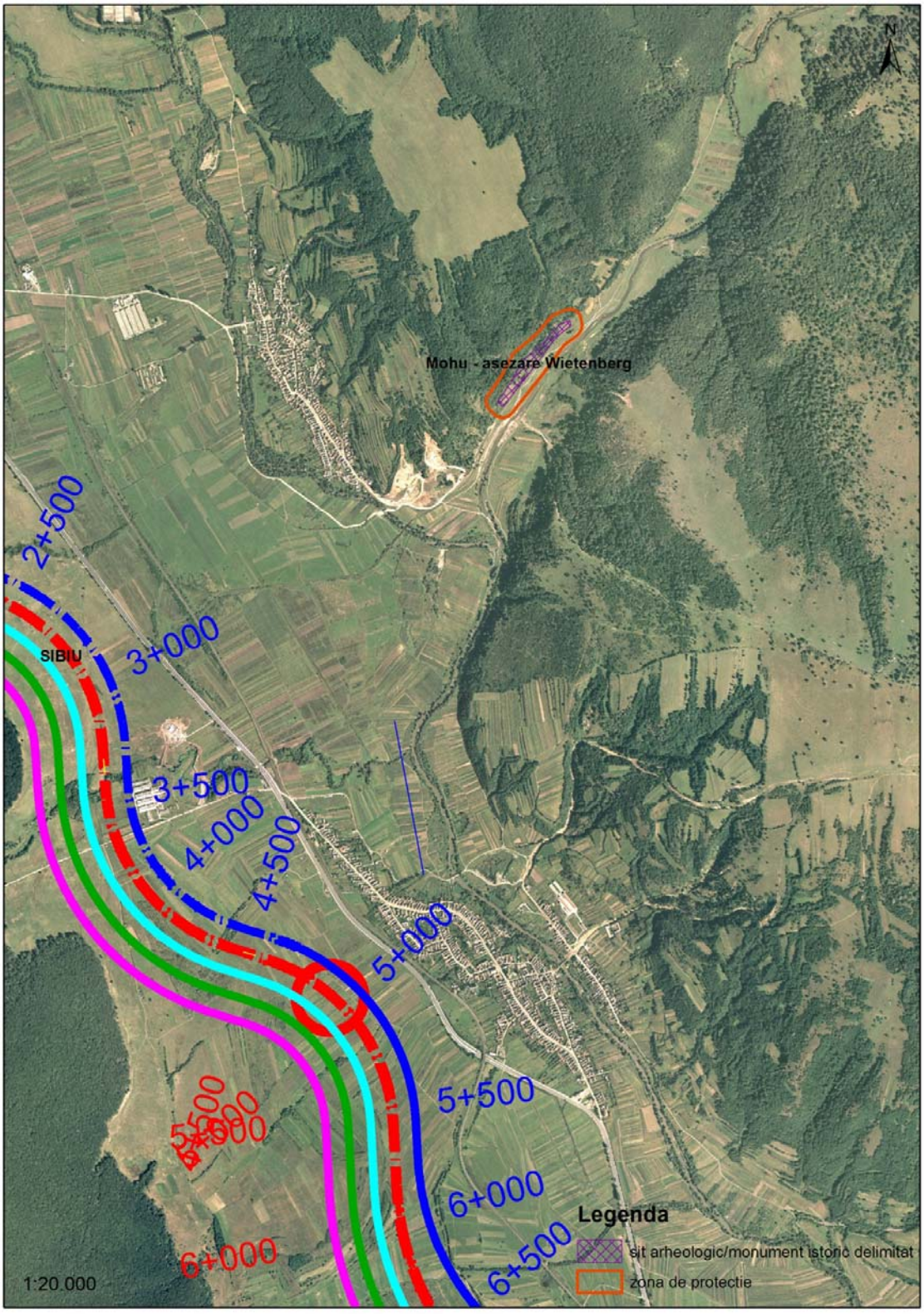
11.02.2016

Dr. Robert Gindele, arheolog expert – responsabil de proiect

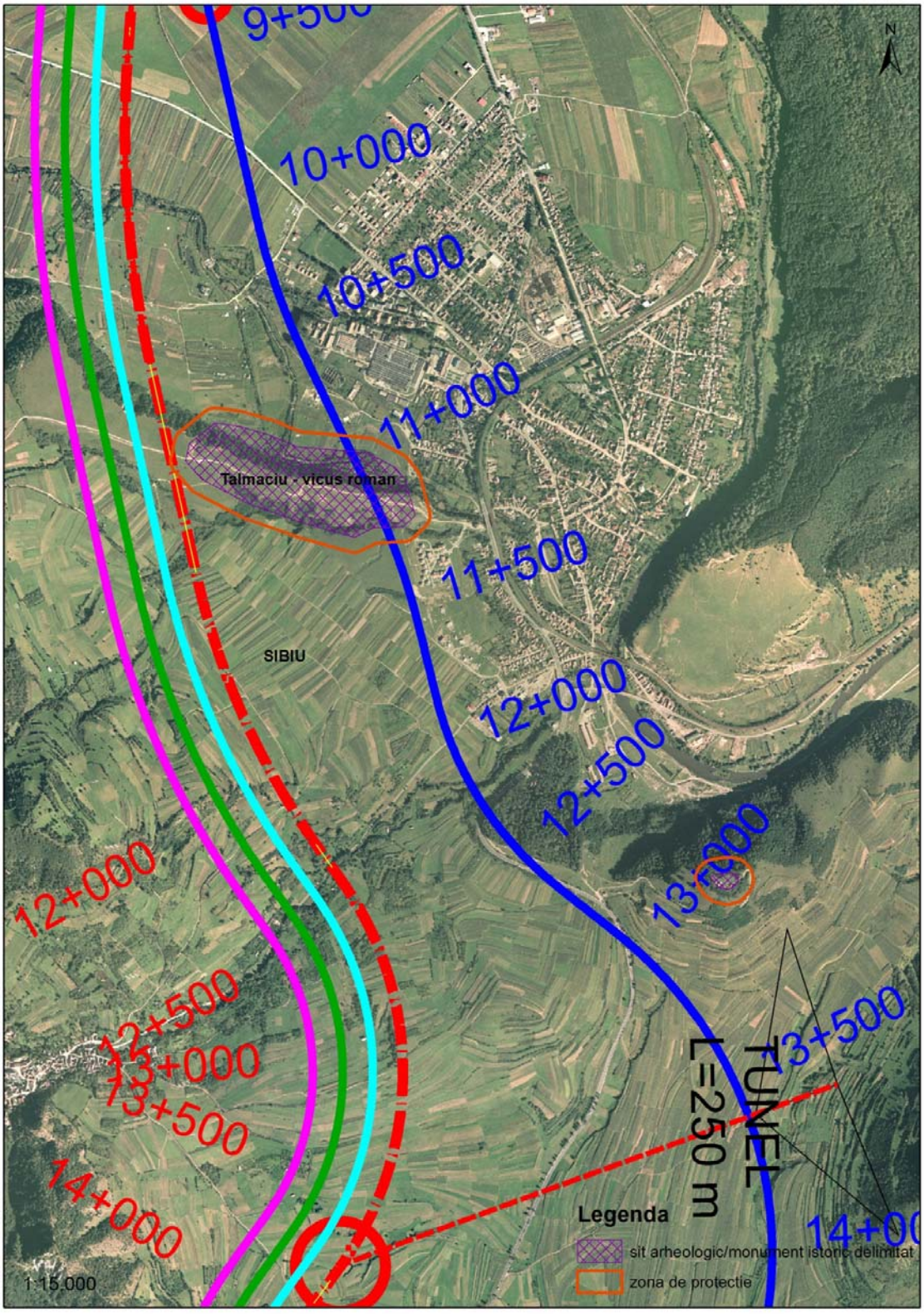
Florela Vasilescu, administrator SC Vanderlay Arheo SRL

Societatea Comercială VANDERLAY ARHEO S.R.L. Hunedoara, România

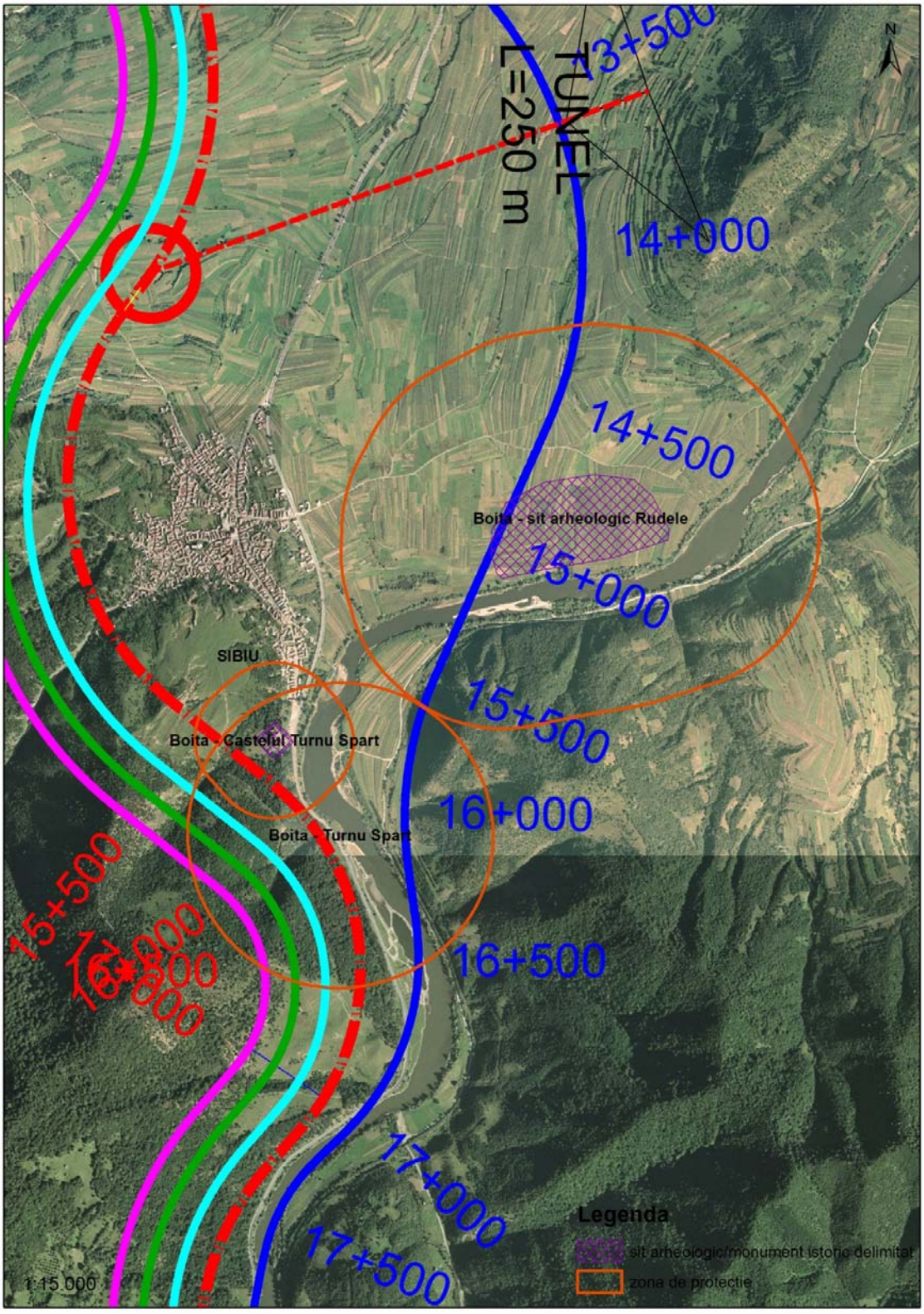
Harta 1 – jud. Sibiu, com. Mohu, sat Mohu (sit nr. 1)



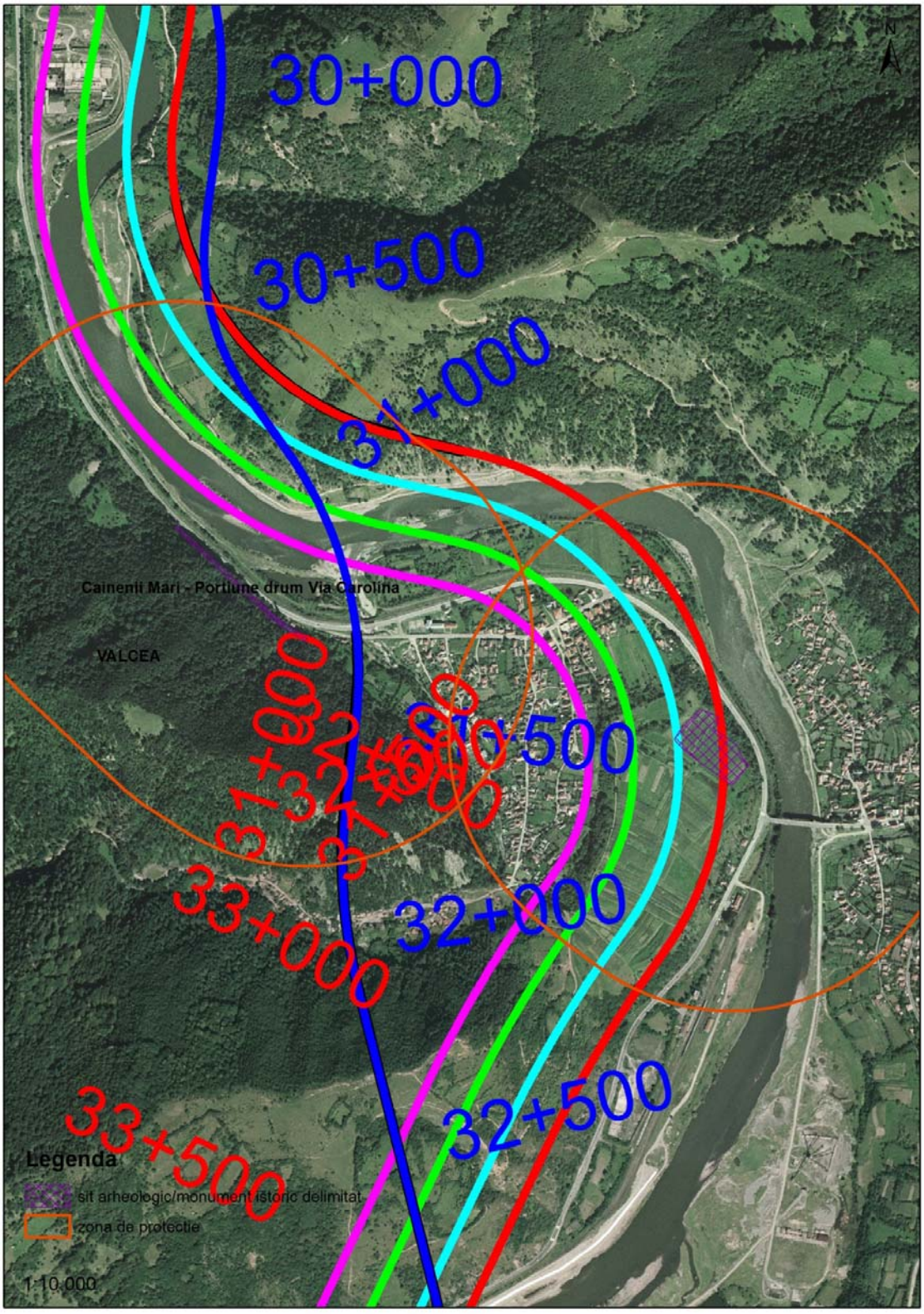
Harta 2 – jud. Sibiu, oraș Tălmaciu (sit nr. 2, sit nr. 3)



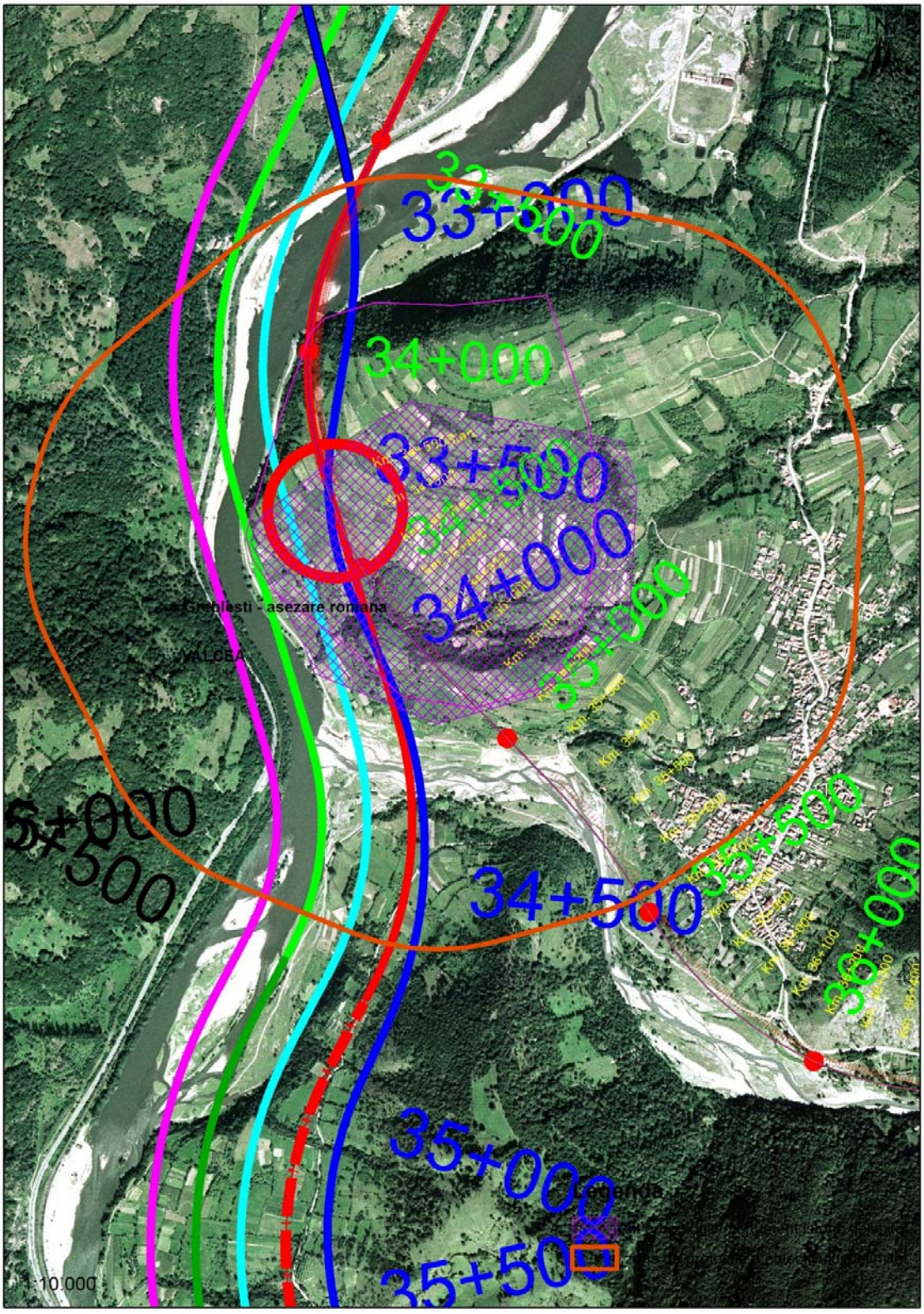
Harta 3 – jud. Sibiu, com. Boița (sit nr. 4, sit nr. 5, sit nr. 6)



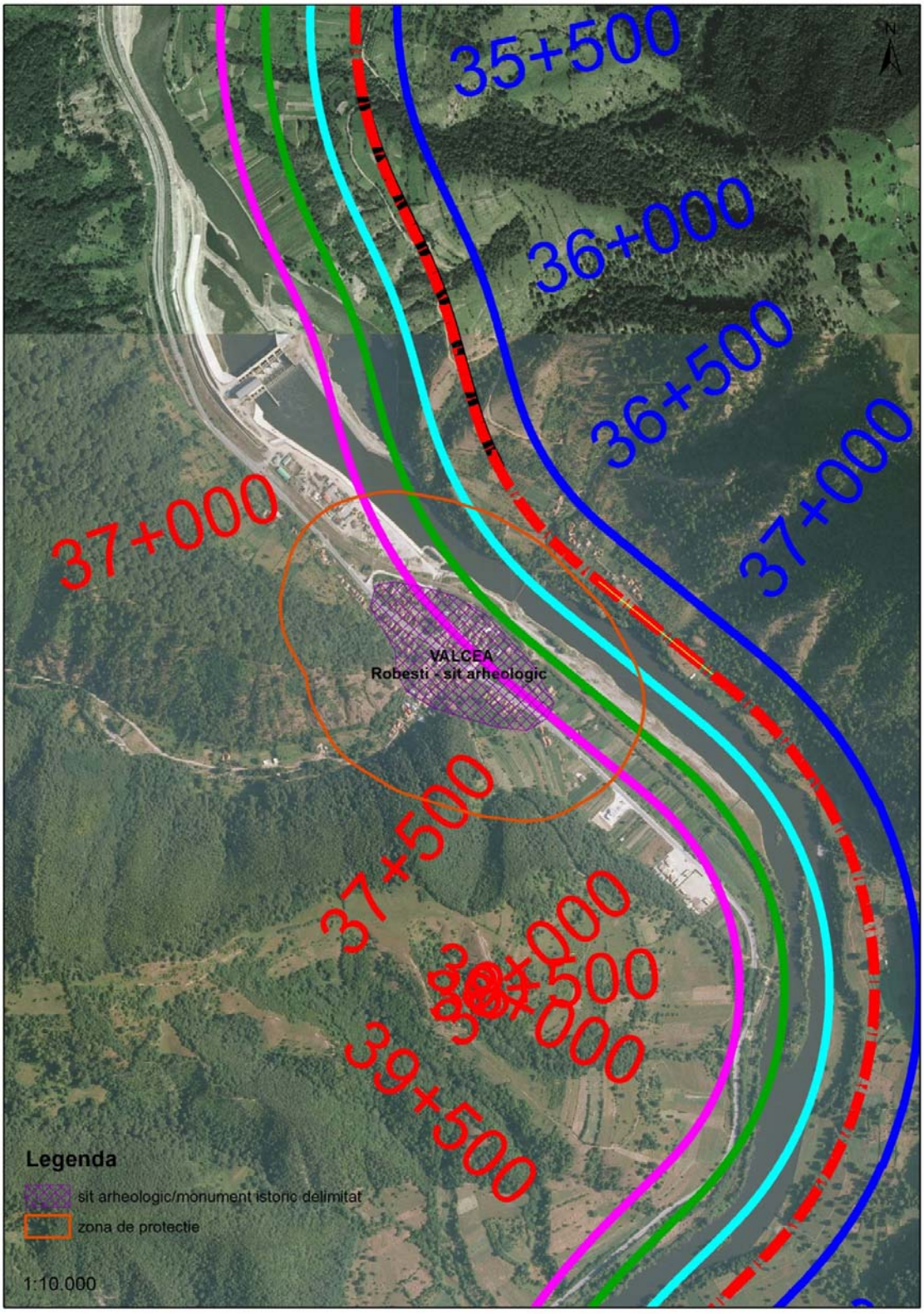
Harta 4 – jud. Vâlcea, com. Câineni, sat Câinenii Mari (sit nr. 7, sit nr. 8)



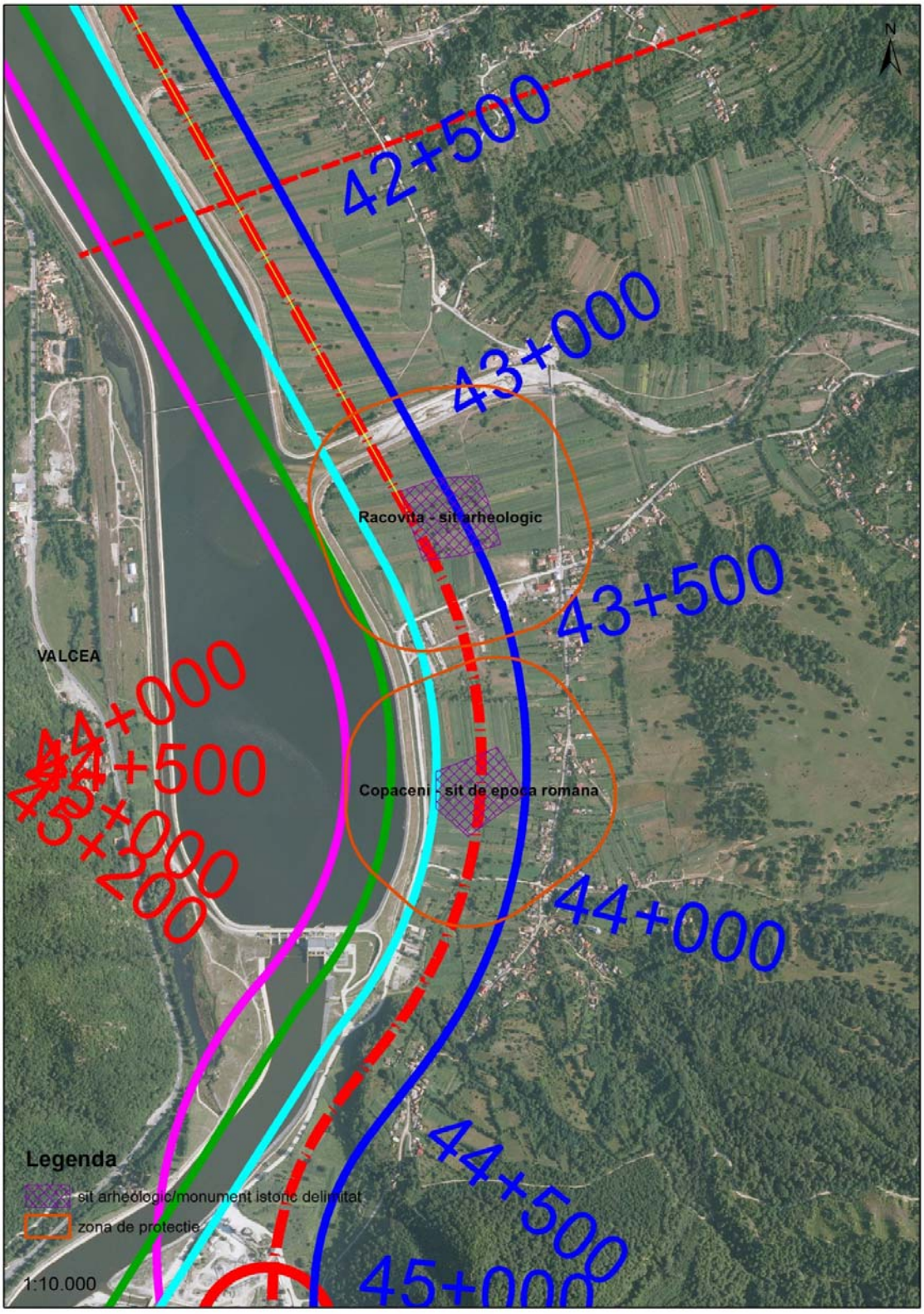
Harta 5 – jud. Vâlcea, com. Câineni, sat Greblești (sit nr. 9)



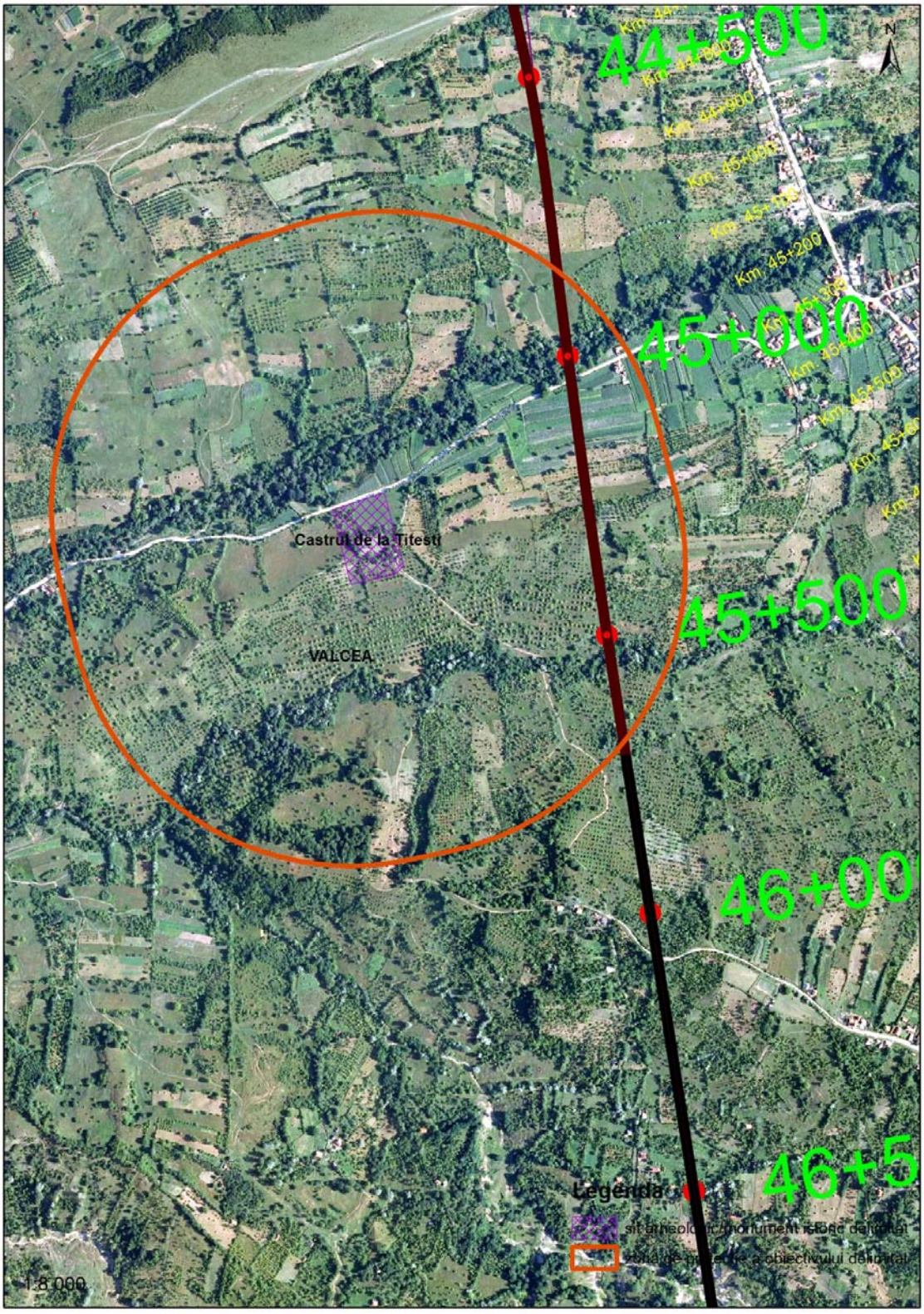
Harta 6 – jud. Vâlcea, com. Câineni, sat Robești (sit nr. 10)



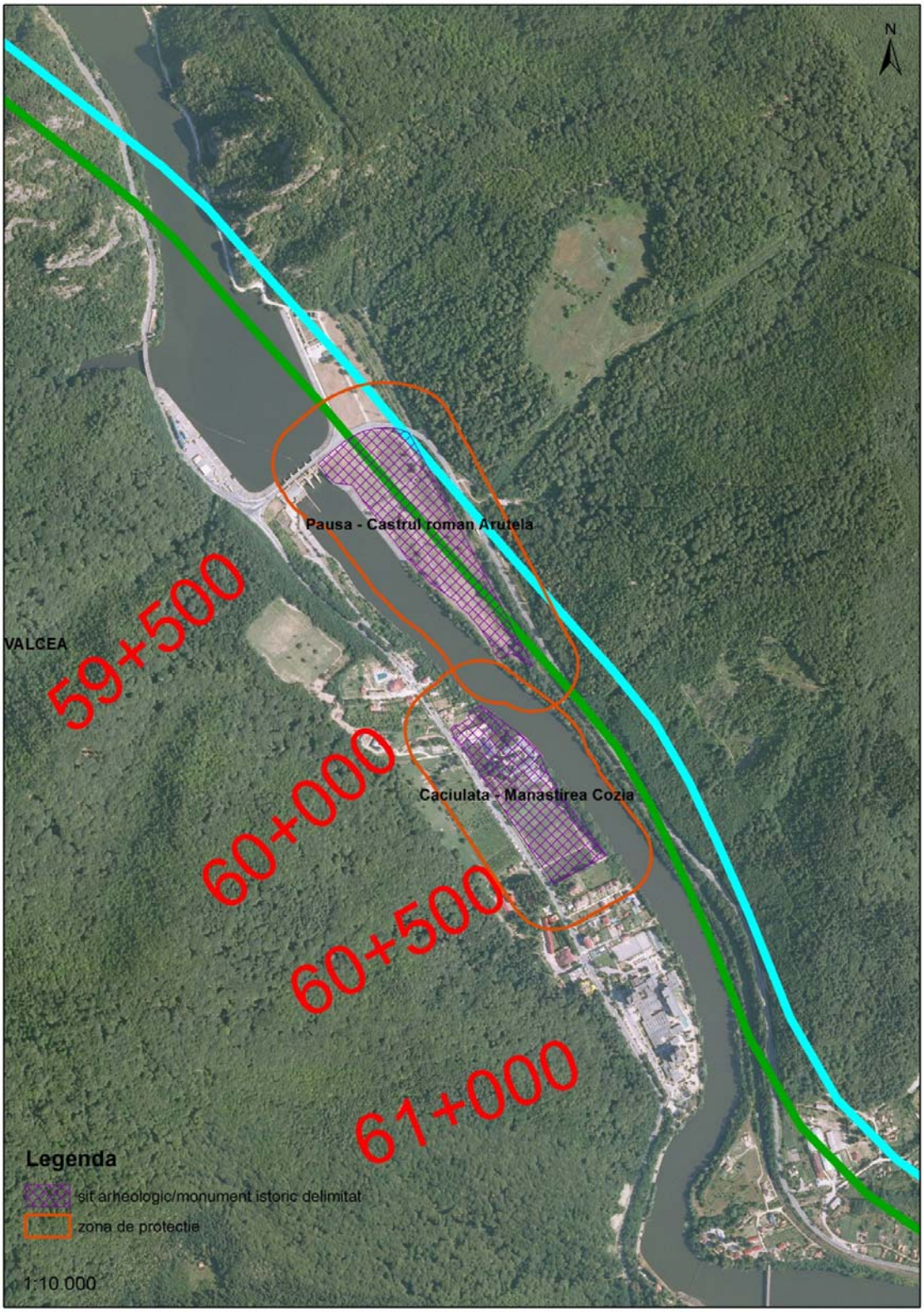
Harta 7 – jud. Vâlcea, com. Racovița, sat Racovița (sit nr. 11), sat Copăceni (sit nr. 12)



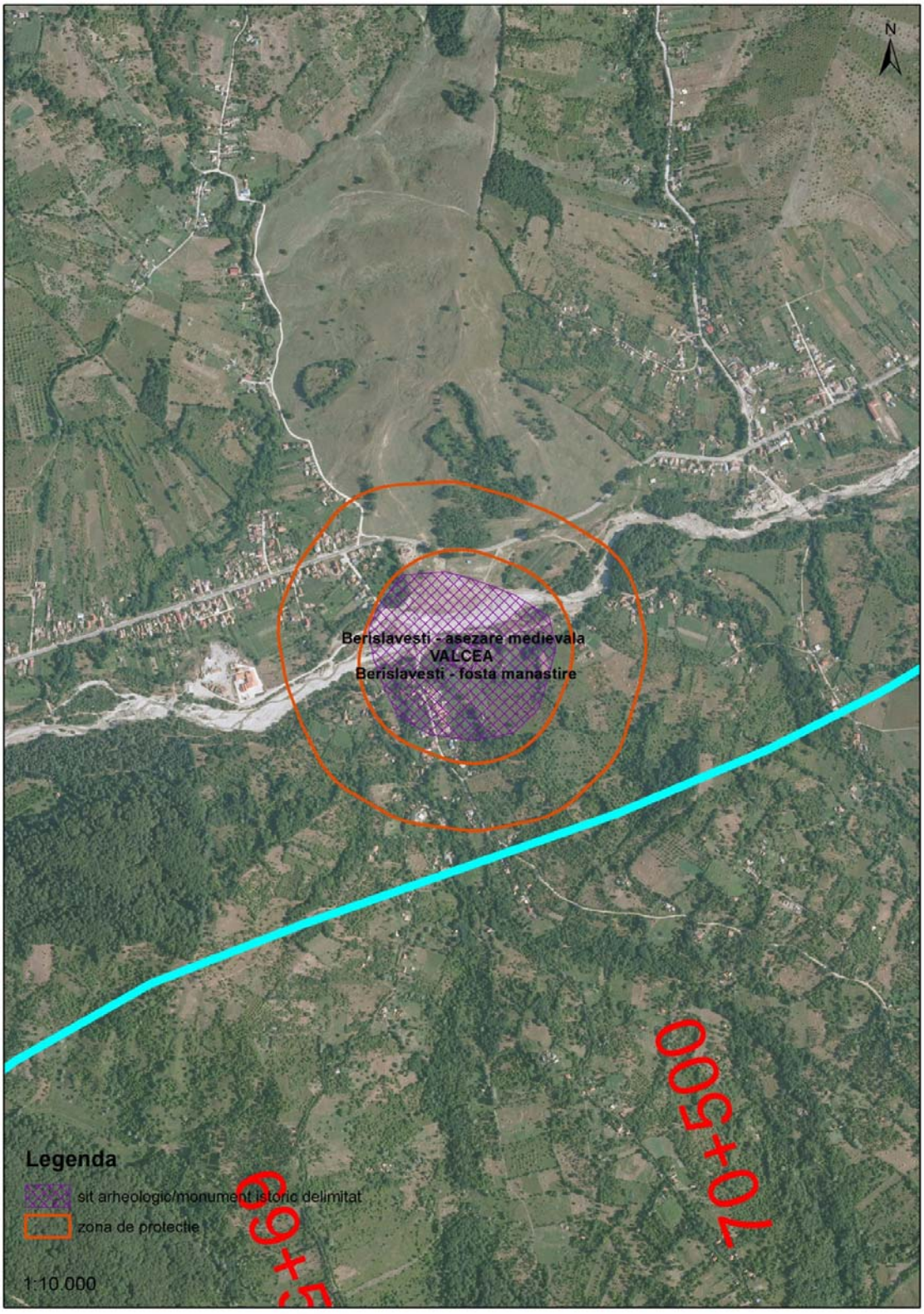
Harta 8 – jud. Vâlcea, com. Titești, sat Titești (sit nr. 13)



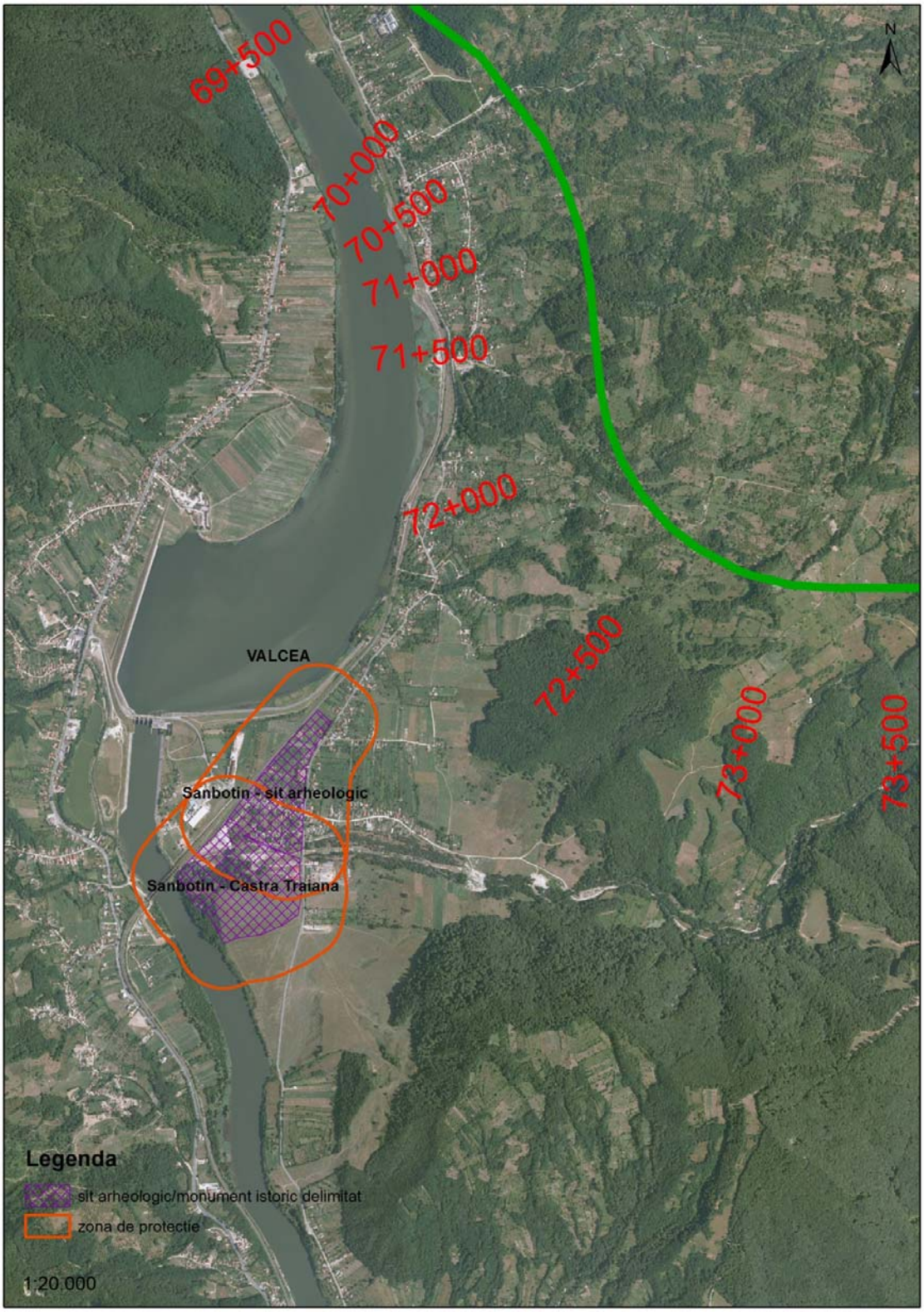
Harta 9 – jud. Vâlcea, oraș Călimănești, loc. Păușa (sit nr. 14), loc. Căciulata (sit nr. 15)



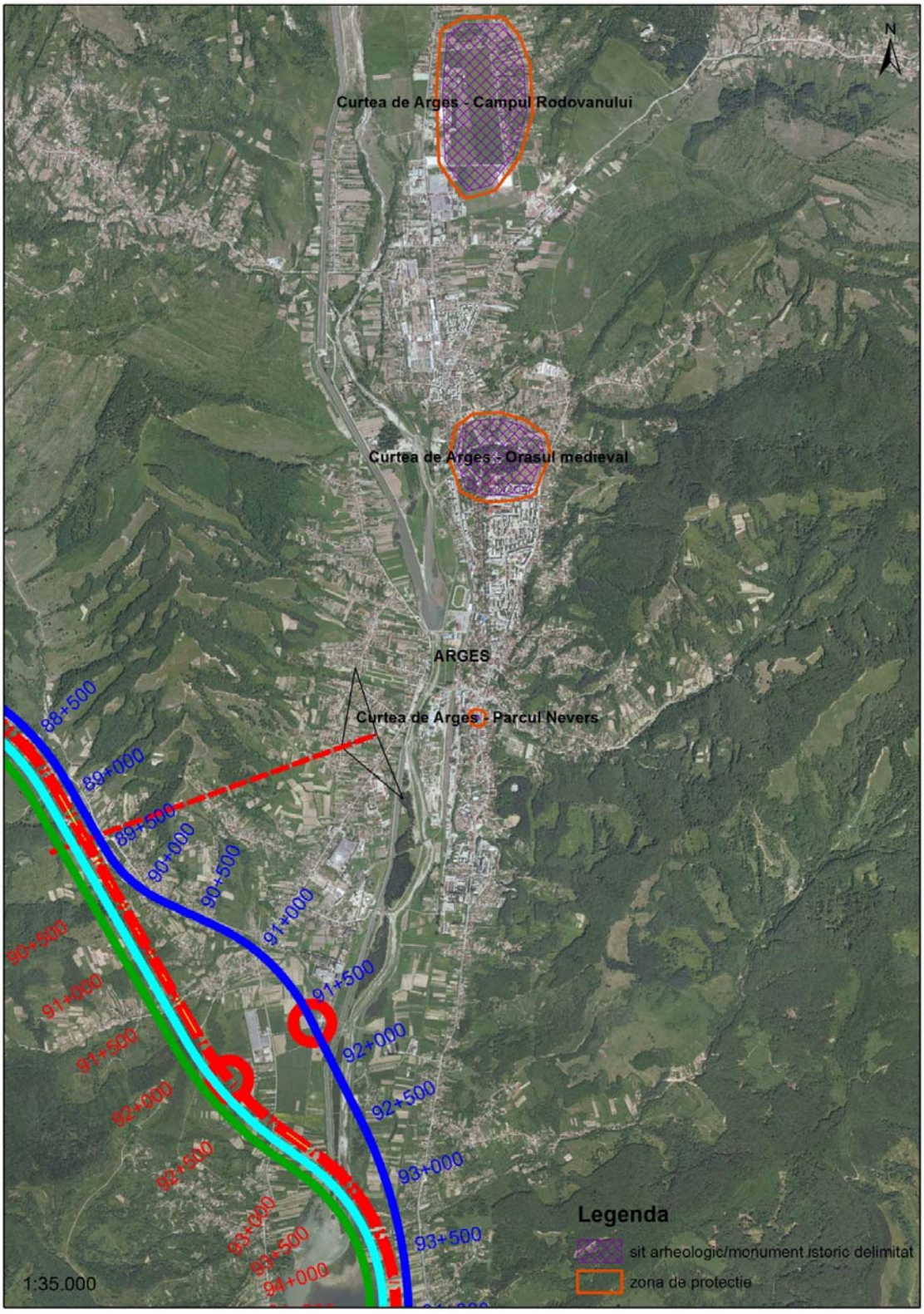
Harta 10 – jud. Vâlcea, com. Berislăvești, sat Berislăvești (sit nr. 16, sit nr. 17)



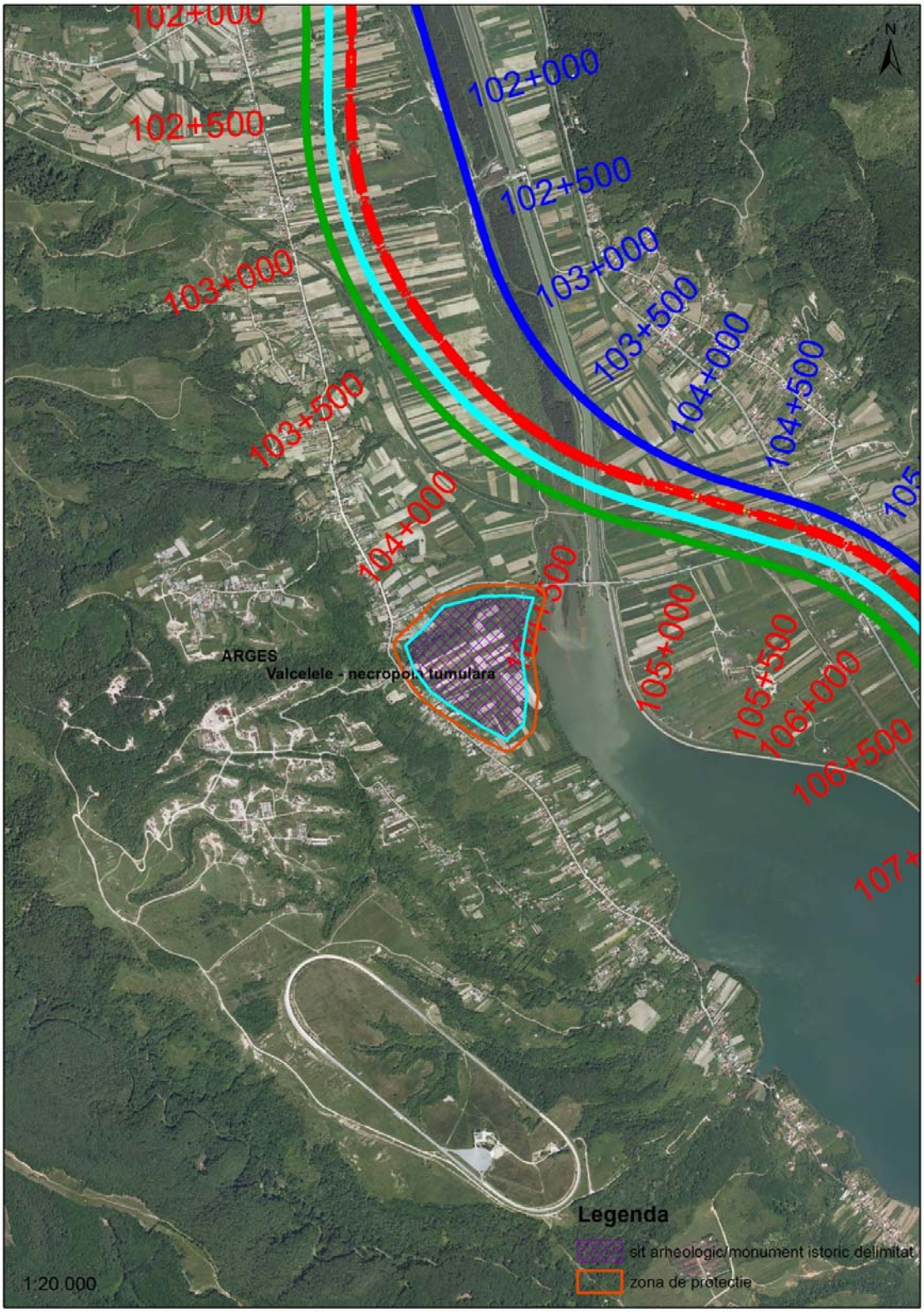
Harta 11 – jud. Vâlcea, com. Dăești, sat Sânbotin (sit nr. 18, sit nr. 19)



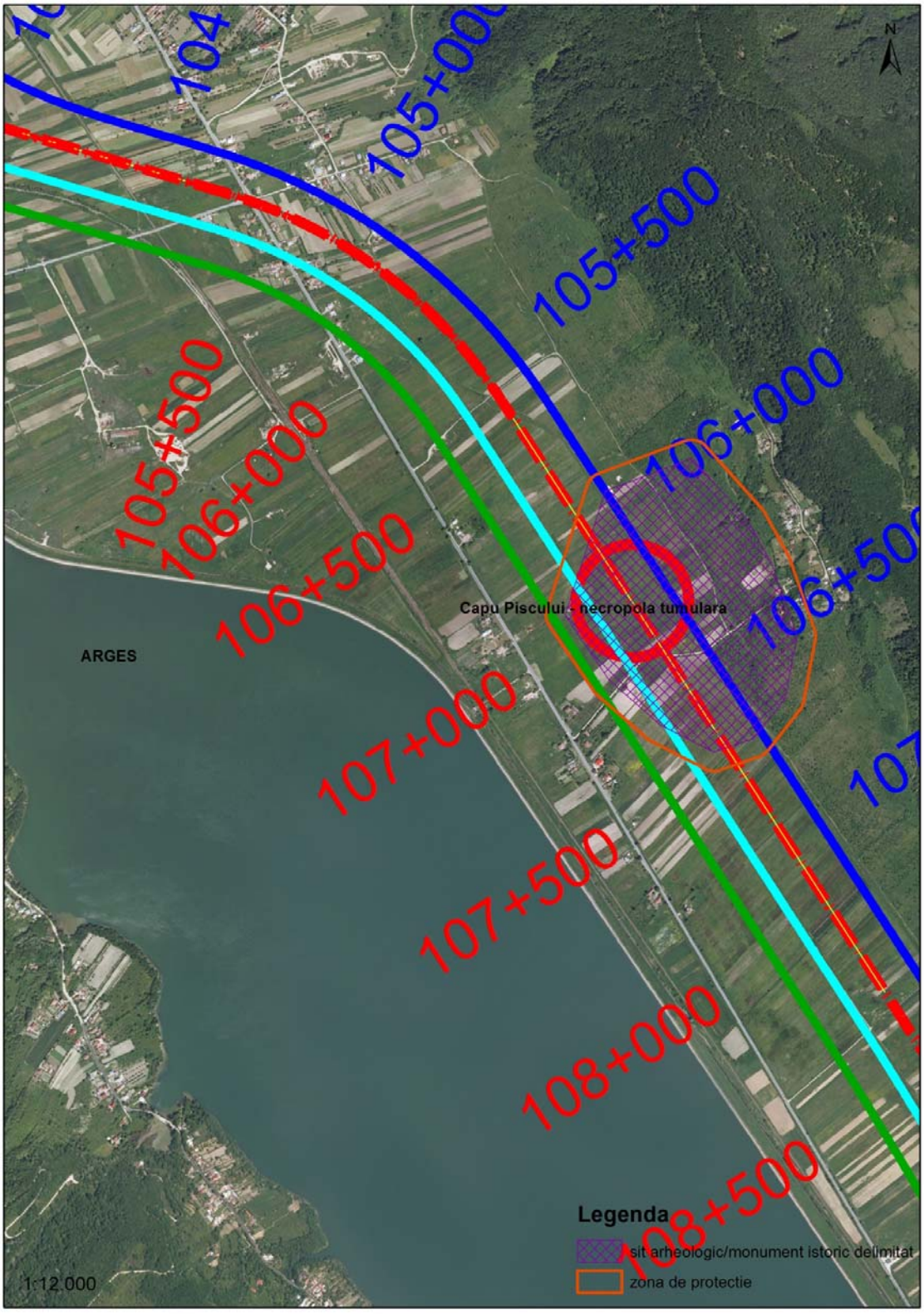
Harta 12 – jud. Argeș, mun. Curtea de Argeș (sit nr. 20, sit nr. 21, sit nr. 22)



Harta 13 – jud. Argeș, com. Merișani, sat Vâlcelele (sit nr. 23)



Harta 14 – jud. Argeș, com. Merișani, sat Capu Piscului (sit nr. 24)



Harta 15 – jud. Argeș, com. Ciofrângeni, sat Ciofrângeni (sit nr. 25)

